

**F430**

Aktion Nr.

**274**

Gruppe

**1**

Progressiv Nr.

**1610****Betreff: Kit zum Schutz der Entlüftungsbohrungen der Bosch Zündspulen**

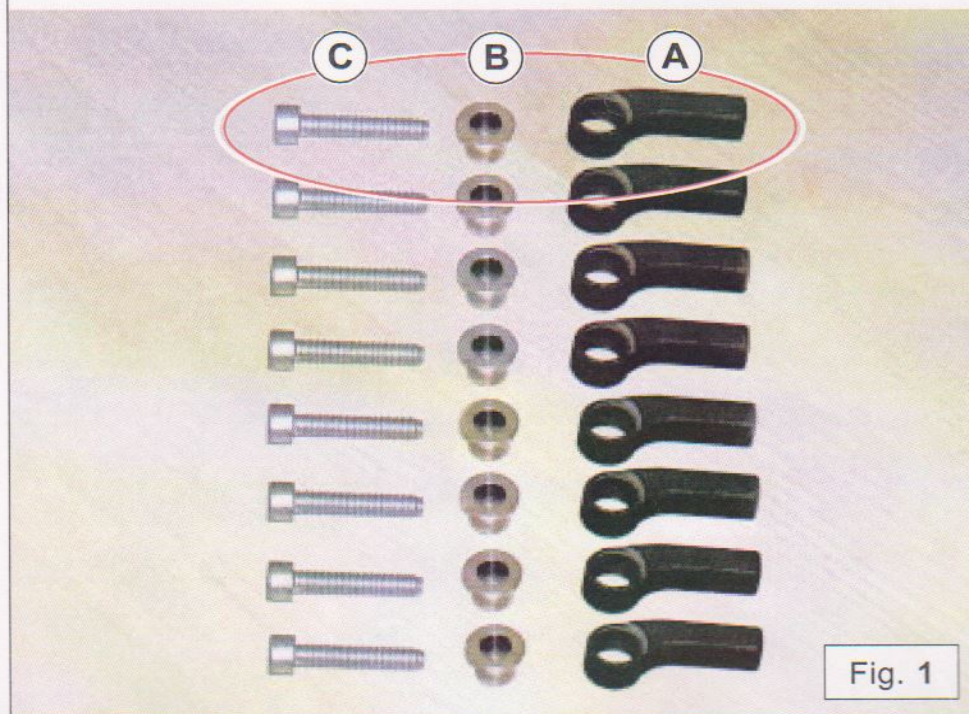
Wir möchten mitteilen, dass aus Gründen der Produktverbesserung entschieden wurde **F430 Coupè** ab **Assembly Nr. 57366 bis Assembly Nr. 67962 (für USA Markt)** und von **Assembly Nr. 55076 bis Assembly Nr. 69635 (für alle anderen Märkte)**, ausgerüstet mit **Bosch Zündspulen**, zu aktualisieren.

Die Aktualisierung besteht in der **des o.g. Kits (Fig. 1) zur Abdeckung der Entlüftungsbohrungen der Zündspulen** zur Verhinderung von Wassereintritt und der Folge von oxidierenden Zündkerzen.

**Kit Schutz Entlüftungsbohrungen für  
Bosch Zündspulen, ET-Nr. 227941**

Der Kit enthält:

A) Schutz Entlüftung	ET-Nr. 227940	Anz. 1
B) Hülse	ET-Nr. 227939	Anz. 1
C) Schraube	ET-Nr. 156834	Anz. 1

**Vorgehensweise.**

Bitte folgendermaßen verfahren **bei kaltem Motor**:

- › Die rechte und linke Abdeckung im Motorraum demontieren (wie in Kapitel **M2.13** des Werkstatthandbuchs beschrieben).

- › Die Zündspulen demontieren und **den Zustand der Zündkerzen überprüfen** (wie in Kapitel **A3.04** des Werkstatthandbuchs beschrieben);

**ACHTUNG:** Im Falle von oxidierten Zündkerzen, bitte nur die betroffene(n) Zündkerze(n) ersetzen.

- › Die Zündspulen der **linken Zylinderbank wieder montieren ohne die Schrauben der rechten Seite, wo die Entlüftung positioniert ist, (nach oben), wie in Fig. 2 gezeigt.**

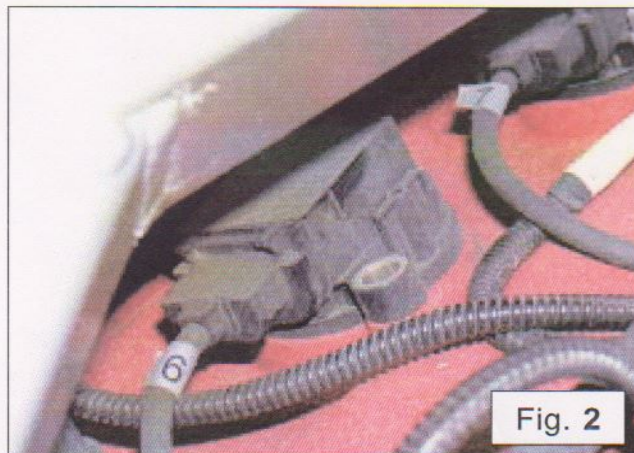


Fig. 2

- › Die **Hülsen (B) in der Abdeckung (A)** (Fig. 1) anbringen.

Die Abdeckungen an den Zündspulen **über den Entlüftungsbohrungen anbringen und mit den neuen Schrauben (C) und den alten Unterlagscheiben montieren.** Sowohl die **neuen Schrauben (C)** als auch die alten Schrauben mit einem Drehmoment von **10 Nm** anziehen, wie in Fig. 3 gezeigt.

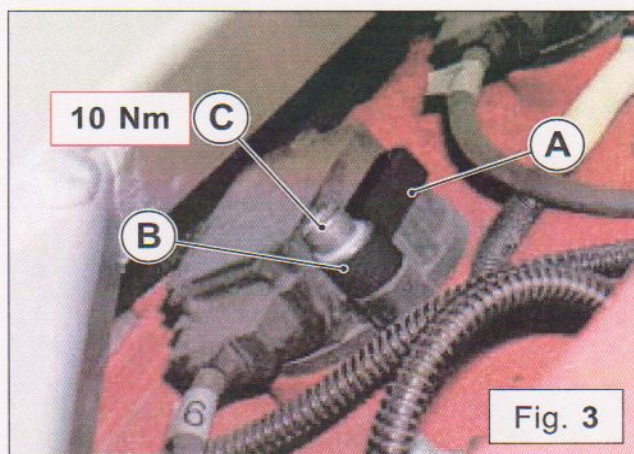


Fig. 3

- › Die in Fig. 2 und 3 beschriebenen Prozeduren nun auch an den Zündspulen der rechten Zylinderbank ausführen. Hier zeigen **die Entlüftungsbohrungen nach unten**, wie in Fig. 3 gezeigt.

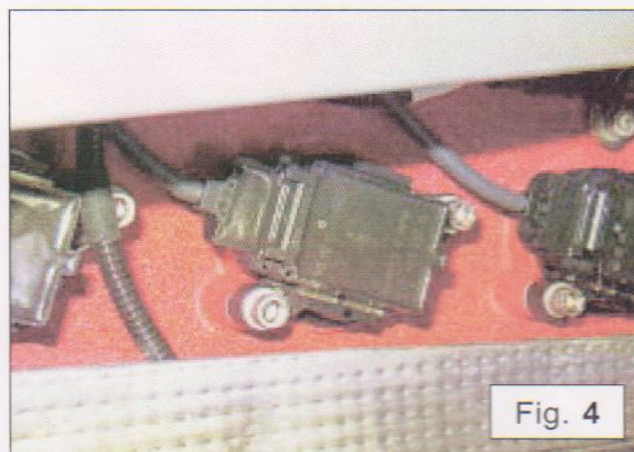


Fig. 4

- › Die linke und rechte Abdeckung im Motorraum wieder montieren.