



Technische Information

Modell	Gruppe	Progressiv Nr.	Kampagne Nr.	Datum
458 ITALIA	1	1796	327	April 2010

Betreff: **Wärmeschutzwände an Katalysatoren**

Der unten aufgeführte Eingriff muss an den Fahrzeugen **458 Italia**, ab **Produktionsbeginn bis Assembly Nr. 89950** durchgeführt werden.

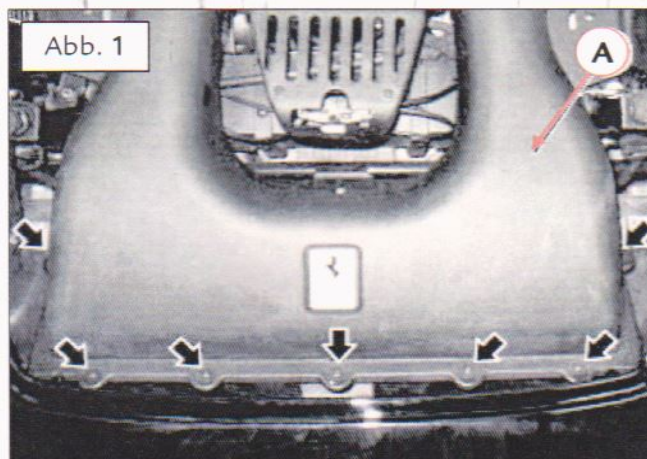
Der Arbeitsgang besteht darin, die Wärmeschutzwände auf dem Katalysator **rechts** und **links** auszuwechseln.

Zur Durchführung der entsprechenden Arbeiten erhalten Sie den folgenden **SATZ Zeichn. Nr. 70001820**, bestehend aus:

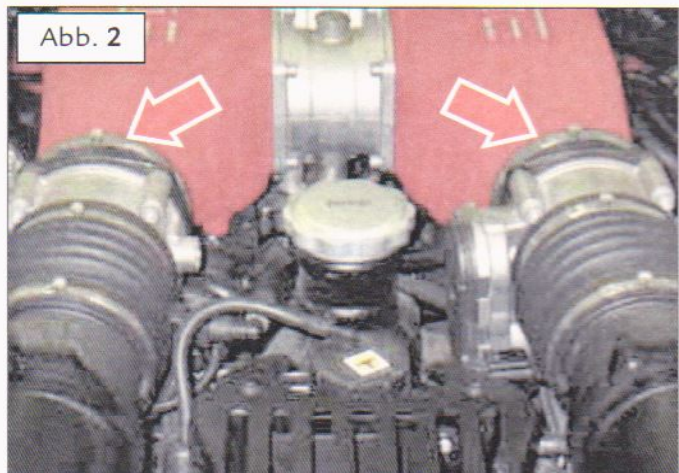
- 1 Schutzwand Katalysator **rechts** Zeichn. Nr. 263588
- 1 Schutzwand Katalysator **links** Zeichn. Nr. 263589
- 2 Halteschellen Zeichn. Nr. 190151.

Vorgehensweise.

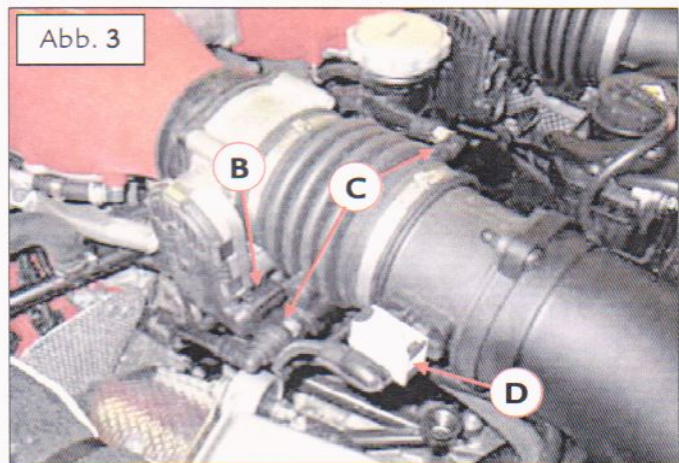
- Den Batterietrennschalter in Position **OFF** stellen (wie nach Abschnitt F2.01 Step 4 des Werkstatthandbuchs).
- Die Befestigungsschrauben des Luftfilterkastendeckels (**A**) am entsprechenden Kasten entfernen – Abb. 1.



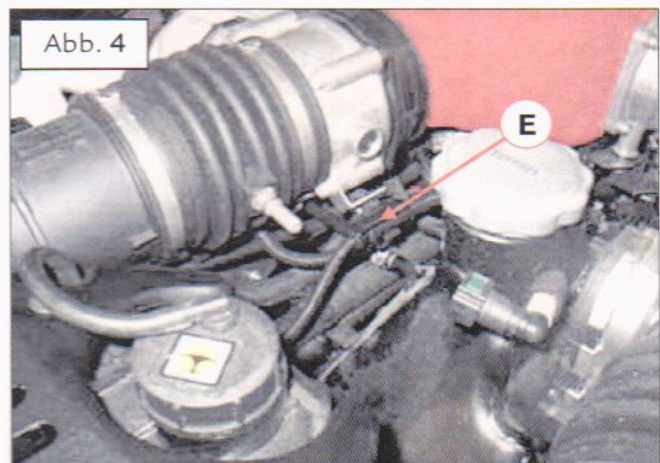
- Die Halteschellen der elektrisch gesteuerten Drosselklappen an den Ansaugkrümmern entfernen - Abb. 2.



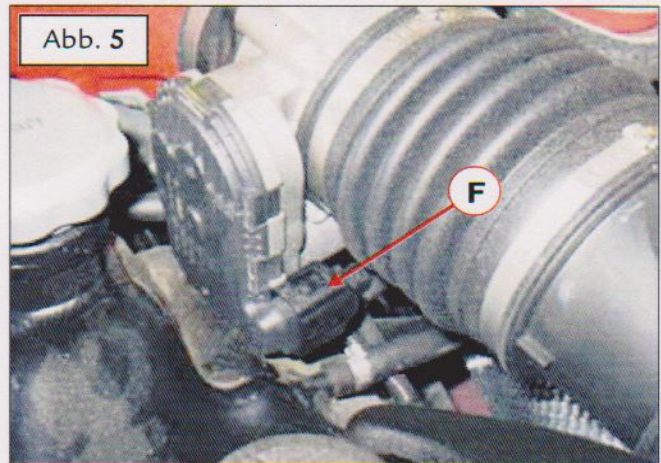
- Den Steckverbinder (B) von der elektrisch gesteuerten Drosselklappe links, die Schnellkupplungen (C) und den Steckverbinder (D) abtrennen - Abb. 3.



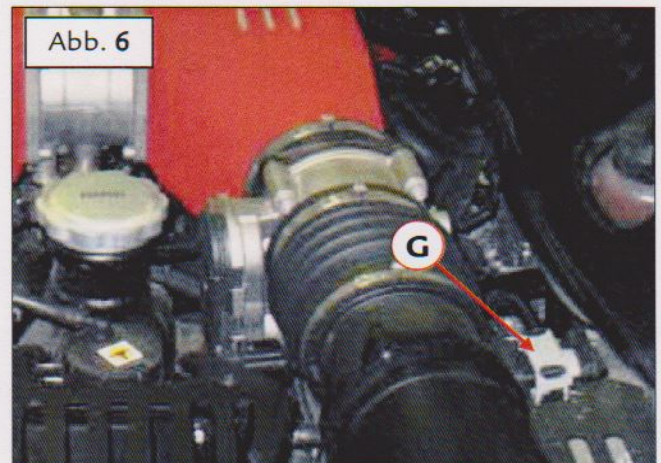
- Die Klammer (E) zur Befestigung der Kabelführung vom entsprechenden Bügel auf der elektrisch gesteuerten Drosselklappe links ablösen - Abb. 4.



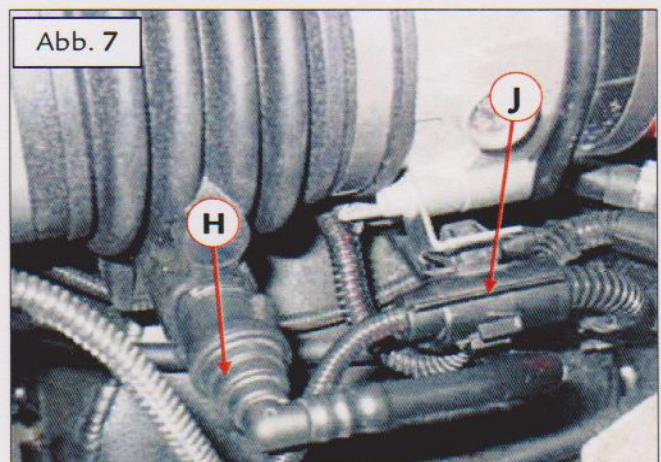
- Den Steckverbinder (F) von der elektrisch gesteuerten Drosselklappe **rechts** abtrennen – Abb. 5.



- Den Steckverbinder (G) abtrennen – Abb. 6.

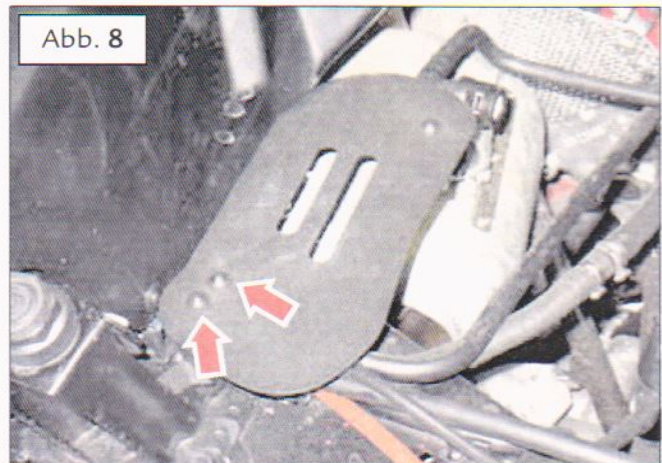


- Die Schnellkupplung (H) und die Befestigungsklammer (J) der Kabelführung vom entsprechenden Bügel auf der elektrisch gesteuerten Drosselklappe **rechts** abtrennen – Abb. 7.

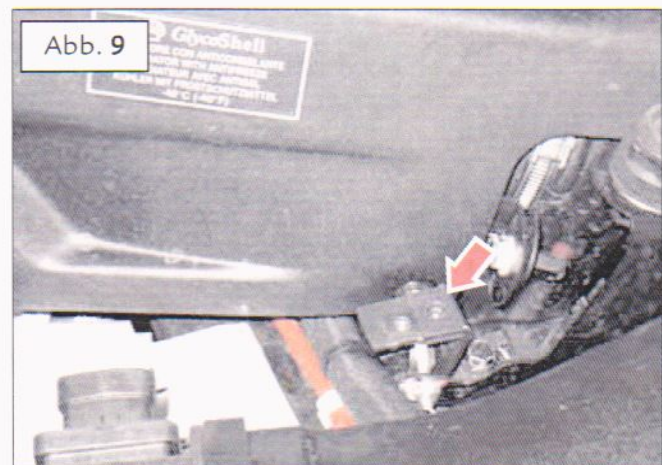


- Dann den Deckel des Luftfilterkastens mit den Muffen und den elektrisch gesteuerten Drosselklappen abnehmen.
N.B.: Die Eingänge der Ansaugkrümmer entsprechend schützen.

- Die Schutzwände **links** und **rechts** abnehmen
- Abb. 8.

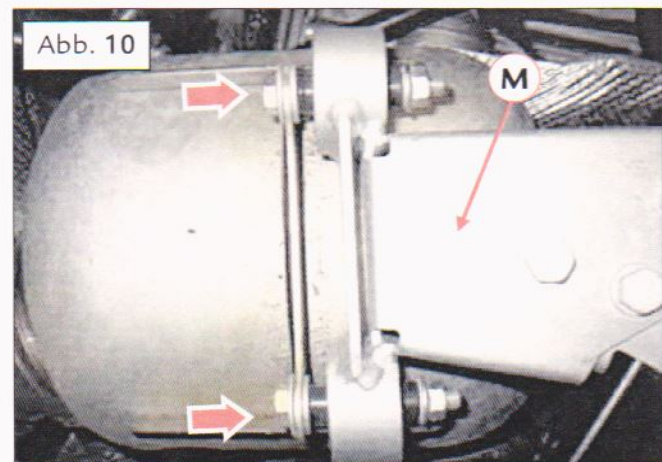


- Die Befestigungsbügel der Schutzwände entfernen - Abb. 9.



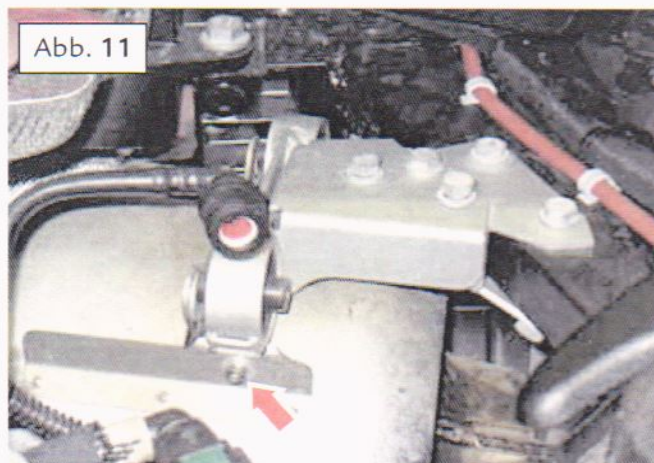
- Die Schutzeinrichtungen des Motorraums **rechts** und **links** abnehmen (wie nach Abschnitt **E3.13** Step 1 des Werkstatthandbuchs).
- Die 2 Befestigungsschrauben des Bügels samt Anschlaggummis (**M**) **rechts** am Katalysator entfernen - Abb. 10.

N.B.: Auf die 3 Unterlegscheiben pro Schraube achten.

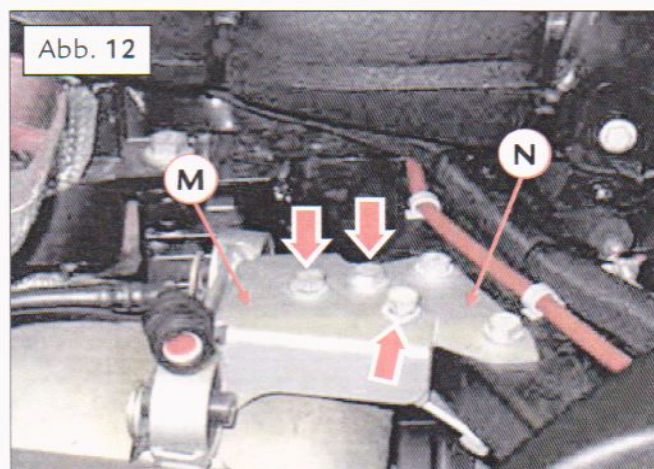


- Die 2 Befestigungsschrauben (1 pro Seite) des Bügels samt Anschlaggummis **rechts** an der Schutzwand des Katalysators entfernen - Abb. 11.

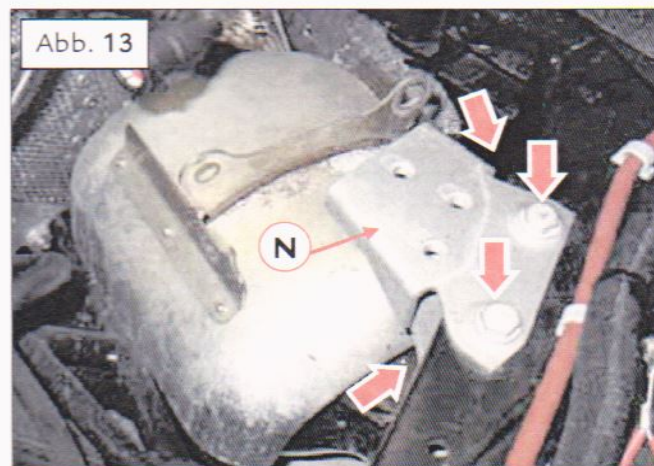
N.B.: Auf die 1 Unterlegscheibe pro Schraube achten.



- Die 3 Befestigungsschrauben des Bügels samt Anschlaggummis (M) **rechts** am Bügel des Katalysators (N) entfernen - Abb. 12.

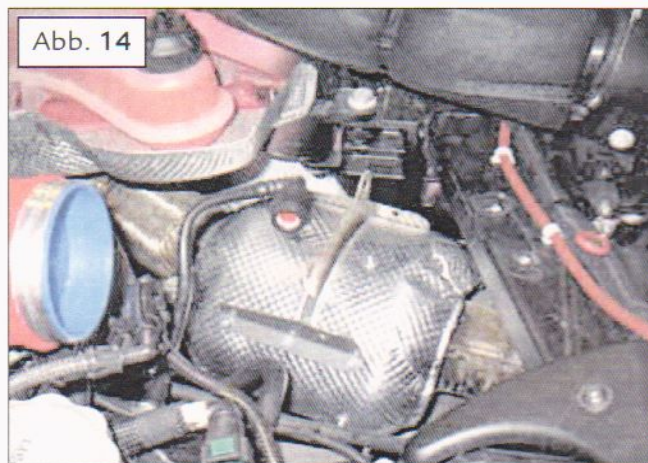


- Den Bügel samt Anschlaggummis (M) **rechts** entfernen.
- Die 4 Schrauben (2 oben, 2 unten) zur Befestigung des Katalysatorbügels (N) entfernen - Abb. 13.

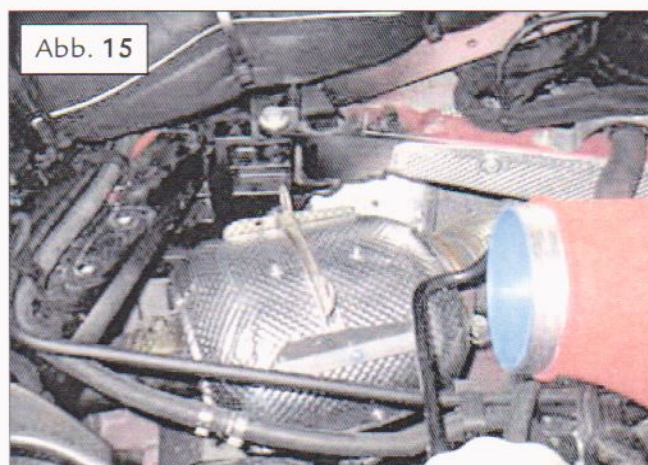


- Die Arbeitsgänge zum Entfernen der Bügel auch auf der **linken** Seite wiederholen.
- Die Wärmeschutzwände der Katalysatoren **rechts** und **links** abnehmen.

- Die neue Schutzwand **rechts** Zeichn. Nr. 263588 positionieren – Abb. 14.

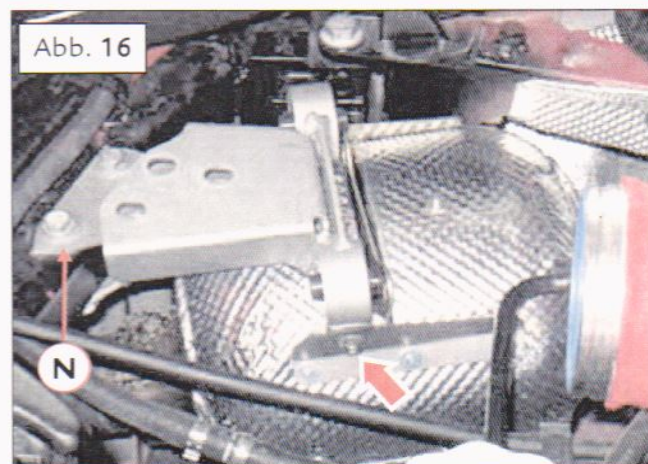


- Die neue Schutzwand **links** Zeichn. Nr. 263589 positionieren – Abb. 15.



- Die Bügel des Katalysators (**N**) wieder montieren und die 4 Schrauben (2 oben, 2 unten) mit dem Anzugsmoment von **25 Nm Klasse B** anziehen.
- Die 2 Befestigungsschrauben (1 pro Seite) des Bügels samt Anschlaggummis an der Schutzwand des Katalysators wieder montieren und mit dem Anzugsmoment von **4 Nm Klasse B** anziehen.

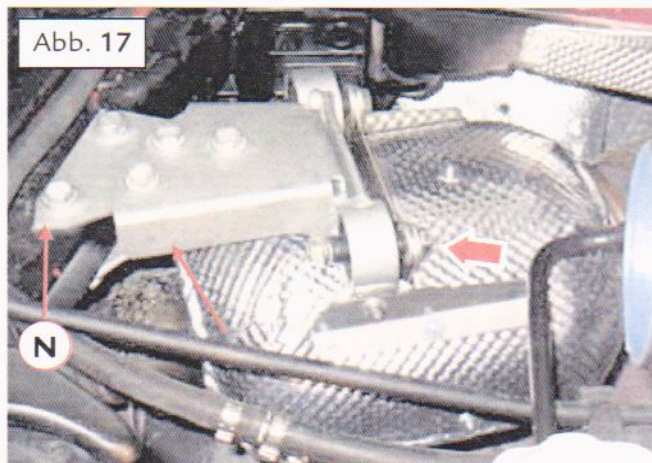
N.B.: Auf die 1 Unterlegscheibe pro Schraube achten.



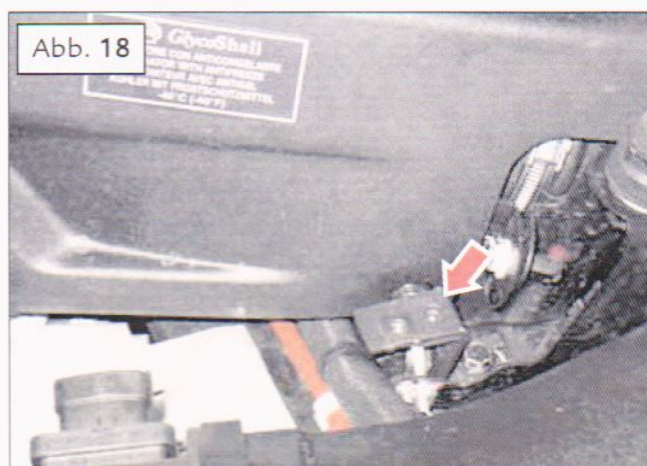
- Die 2 Befestigungsschrauben des Bügels samt Anschlaggummis (M) am Katalysator anbringen ohne sie anzuziehen – Abb. 17.

N.B.: Auf die 3 Unterlegscheiben pro Schraube achten.

- Die 3 Befestigungsschrauben des Bügels samt Anschlaggummis (M) am Bügel des Katalysators (N) anbringen – Abb. 17. Mit dem Anzugsmoment von 25 Nm Klasse B anziehen.
- Mit dem Anzugsmoment von 25 Nm Klasse B die 2 Befestigungsschrauben des Bügels samt Anschlaggummis (M) am Katalysator anziehen – Abb. 17.



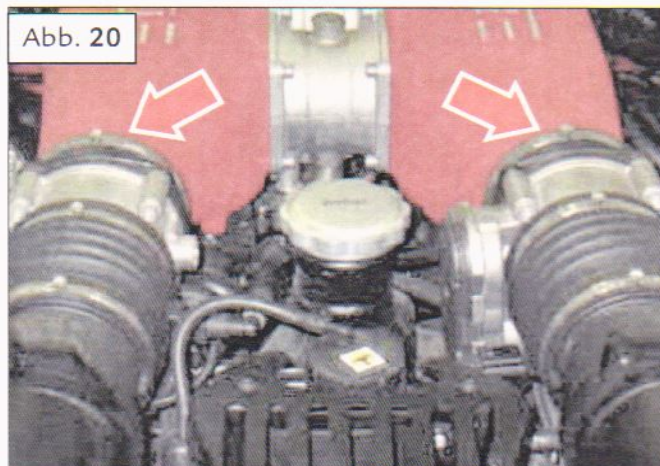
- Sicherstellen, dass die Schutzwände des Katalysators nicht in Berührung mit den Katalysatoren sind.
- Die Schutzeinrichtungen des Motorraums **rechts** und **links** wieder montieren (wie nach Abschnitt E3.13 Step 2 des Werkstatthandbuchs).
- Die Befestigungsbügel der Schutzwände wieder montieren – Abb. 18.



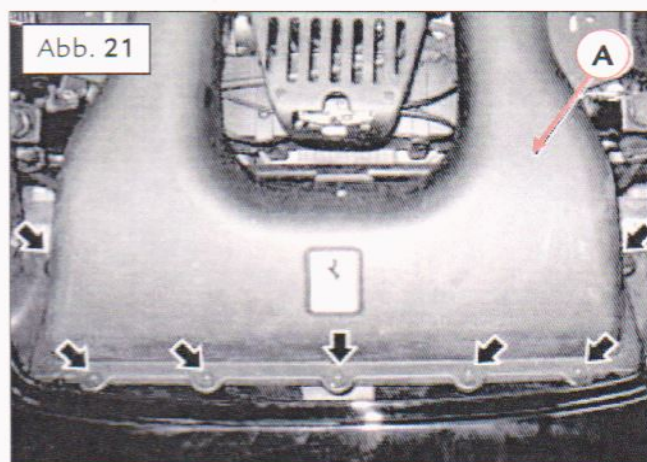
- Die Schutzwände wieder montieren – Abb. 19.



- Nachdem man die Schutzeinrichtungen an den Eingängen der Ansaugkrümmer entfernt hat, den Deckel des Luftfilterkastens mit den Muffen und den elektrisch gesteuerten Drosselklappen wieder aufsetzen.
- Die neuen Halteschellen **Zeichn. Nr. 190151** der elektrisch gesteuerten Drosselklappen an den Ansaugtrakten anbringen und festziehen – Abb. 20.



- Die Befestigungsschrauben des Luftfilterkastendeckels (A) am entsprechenden Kasten anbringen und festziehen – Abb. 21.



- Den Batterietrennschalter in Position **ON** stellen (wie nach Abschnitt F2.01 Step 5 des Werkstatthandbuchs).
- N.B.:** Die Angaben für die Wiederherstellung der selbstanpassenden Parameter beachten (wie nach Abschnitt F2.01 Step 3 des Werkstatthandbuchs).