



TECHNISCHE INFORMATION

Prog.-Nr.
683

Modell	Gruppe	Nummer	Datum
F 40	11	19	19.06.1995

Zündkerzen für F 40

Diese Technische Information annulliert und ersetzt die TI 525 vom 1.02.1990

Wir möchten Sie darüber informieren, daß Champion die Zündkerzen mit der Bezeichnung G61 und G63 nicht mehr produziert. Die Alternative hierzu sind folgende Zündkerzen:

CHAMPION RG2 PHP (ET-Nr. 160513) ersetzt CHAMPION G61 (ET-Nr. 136790) *ohne Kat oder 355*
CHAMPION RG4 PHP (ET-Nr. 167098) ersetzt CHAMPION G63 (ET-Nr. 142794)

Die neuen Zündkerzen haben eine doppelt so hohe Lebensdauer wie die vorherigen. Sollten Ihnen irgendwelche Unregelmäßigkeiten bei den neuen Kerzen auffallen, bitten wir um sofortige Mitteilung.

Nachstehend die Verwendbarkeit sowie die Einbauvorschrift für o.g. Zündkerzen:

<i>40</i> Motor F120A	Basisversion OHNE KATALYSATOR	Champion RG2 PHP <i>ohne Kat</i>
Motor F120D	Europaversion MIT KATALYSATOR	Champion RG4 PHP
Motor F120A/40	USA-Version	Champion RG4 PHP

Sollte ein Katalysator-Fahrzeug sehr sportlich bewegt werden (Rennstrecke), muß unbedingt die Champion RG2 PHP anstelle der RG4 PHP verwendet werden.

Einbauvorschrift:

- Ein wenig Molybdän-Schmierpaste an das Zündkerzengewinde tun (Champion 2612 oder äquivalent).
Es muß unbedingt vermieden werden, daß die Paste an die Elektrode oder deren Isolierung kommt.
- Die Zündkerze bis zur Dichtfläche von Hand einschrauben.
- Die Zündkerze mit einem Drehmomentschlüssel auf 1,2 kgm anziehen.

Wenn diese Prozedur befolgt wird, muß die Zündkerze nicht auf zwei Mal angezogen werden und eine Beschädigung des Gewindes ist ausgeschlossen.