

Datum : 04 - 11 - 1991

TECHNISCHES RUNDSCHREIBEN Nr.

564

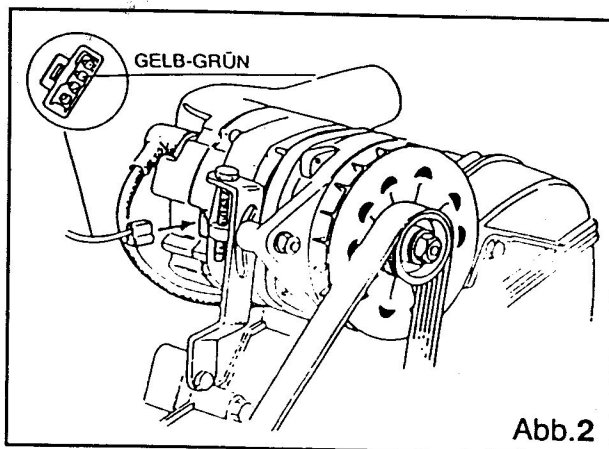
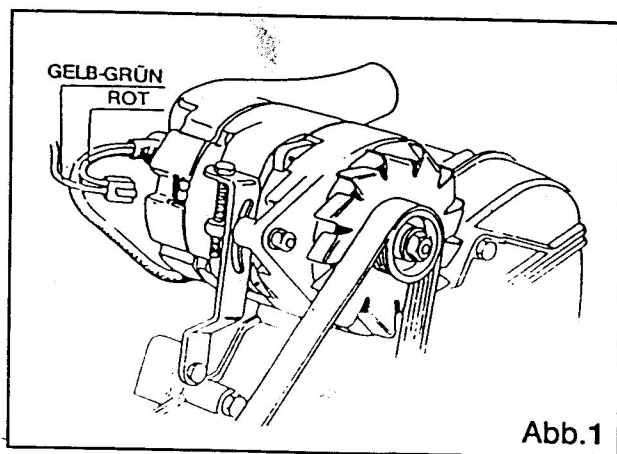
Betr.: **Alternator Testarossa**

Auf den Testarossa bis 1805 Assembly Nr. wurde der Alternator mit Zchnng. Nr. 125891 eingebaut, der dann wegen Produktionsaufgabe seitens des Herstellers in nicht mehr lieferbar ist.

Bitte beachten Sie jedoch die Möglichkeit, anstelle des alten Alternators, ist der neue Alternator mit Zchnng. Nr. 144096 einzubauen; hierzu muß die elektrische Anlage folgendermaßen verändert werden :

- Das rote Kabel mit Querschnitt 1,0 mm an der Klemme des Alternatorkabels, Zchnng.Nr. 131162 abklemmen und isolieren und den Steckverbinder auf dem grün-gelben Kabel mit Querschnitt 1,0 mm am Motorkabelbaum, Zchnng. Nr. 131165 abklemmen (Abb. 1)
- Das gelb-grüne Kabel mit Packard-Kabelschuh, Steckverbinder und Kabelschuhe in die leeren Sitze stecken (für eine bessere Befestigung).(Abb. 2)

Im Falle eines Ersatzes des Alternators mit Zchnng. Nr. 125891, sollte im Ersatzteillager den Alternator mit Zchnng. Nr. 144096 und den in der Tabelle 1 genannten Teile nachbestellt werden, um die elektrische Anlage wie oben erwähnt umbauen zu können.



MATERIALAUFSTELLUNG		
Zchnng.Nr	Bezeichnung	Menge
12048055	Packard Gummidichtung mit einer Bohrung	1
12045896	Packard 4-weg-block für Federstecker	1
12047767	Packard Serie 150 Federkabelschuh	3
12015858	Packard Serie 280 Federkabelschuh	1
12045897	Secondary lock Packard	1

Tab. 1