

Datum : 21 - 03 - 1991

TECHNISCHES RUNDSCHREIBEN Nr.

553

Betreff: Benzinpumpenschutz - Fahrzeug F40 Europa (nicht für die USA-Ausführung)

Auf Fahrzeugen F40 wurde ab Assembly Nr. 4055 ein Schutzschirm zwischen Benzinpumpe und Auspuffkrümmer eingesetzt, zur Vermeidung möglicher Probleme, die durch eine Benzinüberhitzung (Pumpenkavitation) verursacht werden.

In diesen Fällen werden ein erhöhtes Geräusch der Pumpe, ein mögliches Spätanzünden der Slowdown-Kontrolleuchte auf Fahrzeugen mit Katalysator (Kraftstoff-Cutoff und Abstellung des Fahrzeuges) oder im allgemeinen Misfiring-Erscheinungen und Funktionsstörungen bedient.

Bei der ersten Wartungsinspektion am F 40 Fahrzeugen müssen die unten aufgeführten Arbeiten durchgeführt werden.

### Ausführungsverfahren

- Ausbau Motorschutzwand
- Entleerung Kraftstofftanke
- Ausbau Pumpen
- Entfernung der 4 Bolzen für Pumpenträgerbefestigung; mit einem Bohrer  $\varnothing$  6,5 mm die geschweißten Mutterschrauben entfernen und die Bohrung für Mutterschrauben Zchn.-Nr. 10902621 machen.
- Einbau neuer Träger Zchn.-Nr. 147617 mit Befestigungsgummi zur Reduzierung möglicher Schwingungen zwischen Pumpe und Rahmen; Mutterschrauben Zchn.-Nr. 10902621 und Schraubenmütter Zchn.-Nr. 13832101 verwenden.
- Einbau Schutzschirm Nr. 149083 (Abb. 1) mit Schelle Nr. 149089.
- Wiedereinbau der vorher ausgebauten Teile.

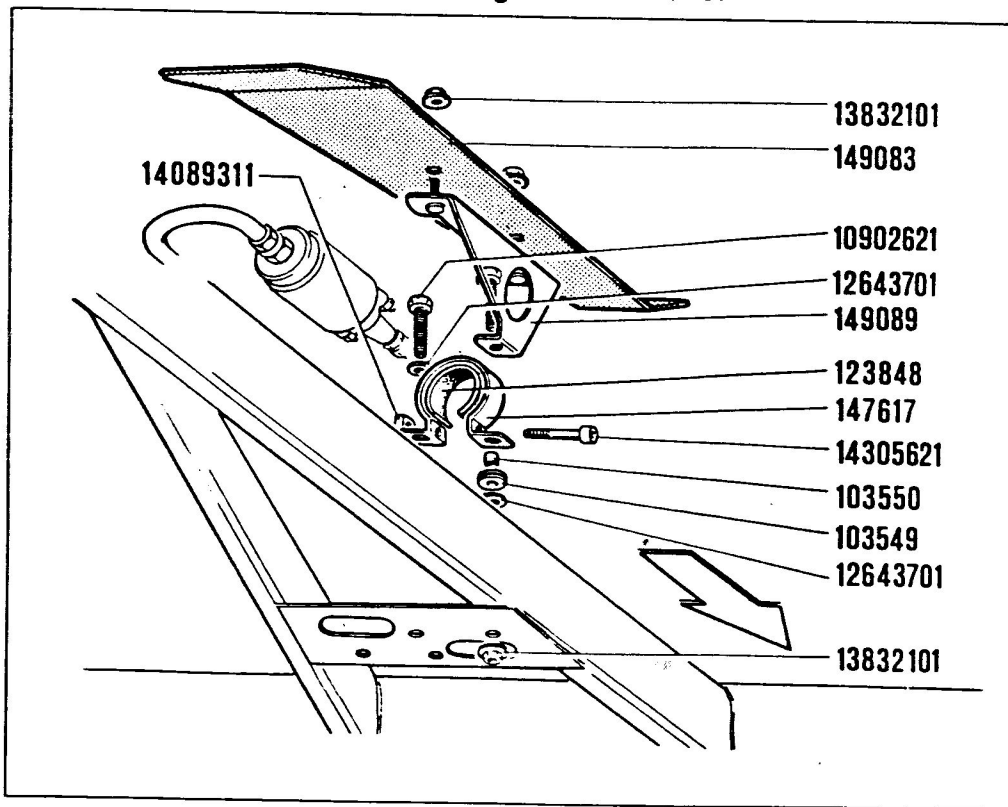


Abb. 1