

Umrüstaktionen



### TECHNISCHE INFORMATION

Modell	<b>456M GT/GTA - 550maranello</b>	VERTRAULICH	Gruppe	Progressiv Nr.	
	<b>575M Maranello-360modena/spider</b>				
	<b>Enzo Ferrari</b>	Datum	November 2004	<b>1</b>	<b>1271</b>

**Nur gültig für Deutschland**

Betreff: AU2 Prüfung

Hiermit wollen wir Ihnen mitteilen, dass zur Durchführung der **AU2 Prüfung**, unter Verwendung des speziellen Gerätes (lt. ISO Norm der EG-Vorschriften) welche von deutschen Zulassungsbehörden zertifiziert sind, entschieden wurde, alle Fahrzeuge der Seiten 8 und folgende zu aktualisieren.

Diese Aktualisierung besteht in der Montage einer von uns gelieferten Massekabelbrücke ET-Nr. 213083 (Fig. 1) am **OBD** Stecker des Fahrzeuges.

Folgende Utensilien werden benötigt:

- Elektronischere
- Lötkolben
- Schwarzes Textilklebeband

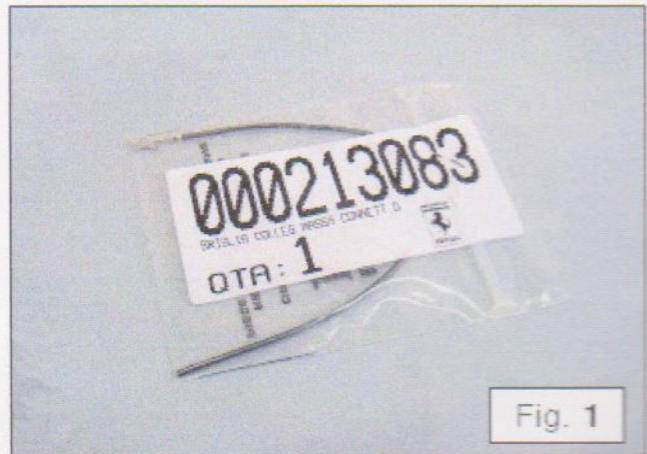


Fig. 1

### Vorabprozeduren

Zur gesicherten Montage der o.g. Kabelbrücke verfahren Sie bitte folgendermassen:

**1. Modelle 456M GT/GTA, 550 maranello, 575M Maranello, 360 modena/spider:**

- › Den **Fahrersitz** in die Position "**ganz zurück**" bringen.
- › Den **Batterieschalter** des Fahrzeuges in die Position **OFF** bringen.

**2. Beim Modell Enzo Ferrari** müssen wegen der **anderen Position** des **OBD** Anschlusses (Fig. 2) einige Komponenten des Innenraumes demontiert werden:

- › Den **Batterieschalter** des Fahrzeuges in die Position **OFF** bringen.
- › Den **Fahrersitz** ausbauen (wie in Sektion **M5.02** des Werkstatthandbuchs beschrieben).

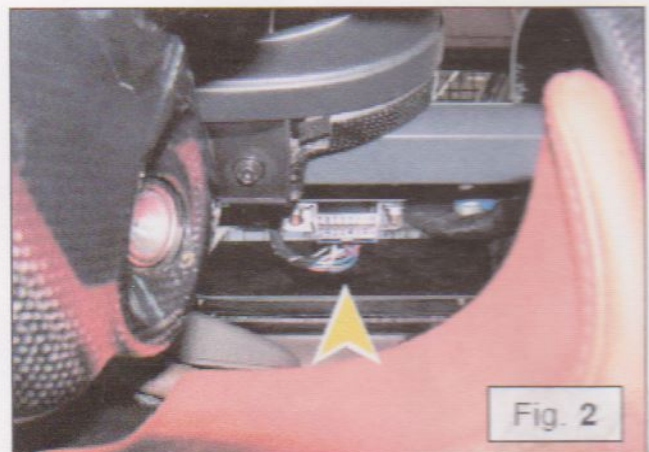


Fig. 2

- › Die **Abdeckung links** demontieren wie in Kapitel **M5.01** des Werkstatthandbuches beschrieben;

**Achtung: In diesem speziellen Fall muss:**

- **nur** die linke Luftdüse und die linke seitliche Verkleidung des Armaturenbrettes demontiert werden,
- **das Lenkrad nicht demontiert werden,**
- **die mittlere Verkleidung der AC Regelung demontiert werden;** danach die linke Abdeckung entfernen.

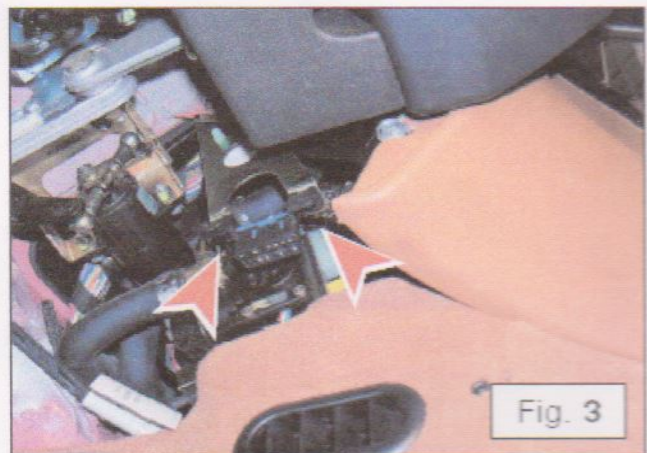
### Durchführung des Eingriffes

Nach Durchführung der o.g. Arbeiten, verfahren Sie zur Aktualisierung des **OBD** Anschlusses folgendermassen:

- Den **OBD** Anschluss durch Lösen der beiden Schrauben von der Befestigung lösen wie in nachstehendem Foto gezeigt:

**Achtung: Zur erleichterten Durchführung der Aktualisierung, das Kabel des OBD Anschlusses von evtl. Kabelbindern lösen.**

- › Position des **OBD** Anschlusses bei Fahrzeugen **575M Maranello** (gültig auch für **456M GT/GTA** und **550 maranello**) (Fig. 3).

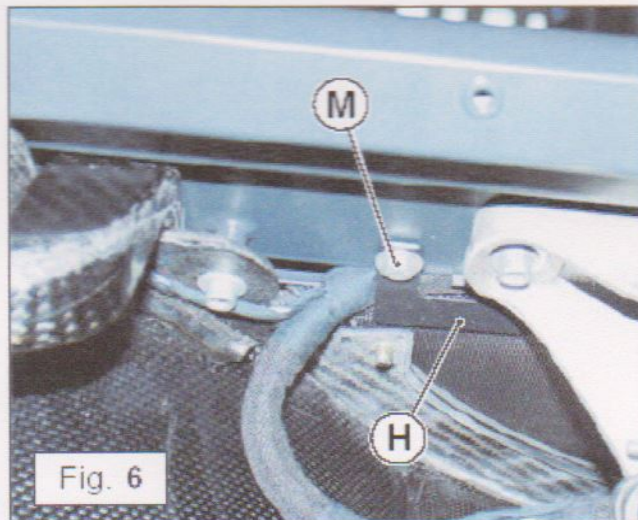
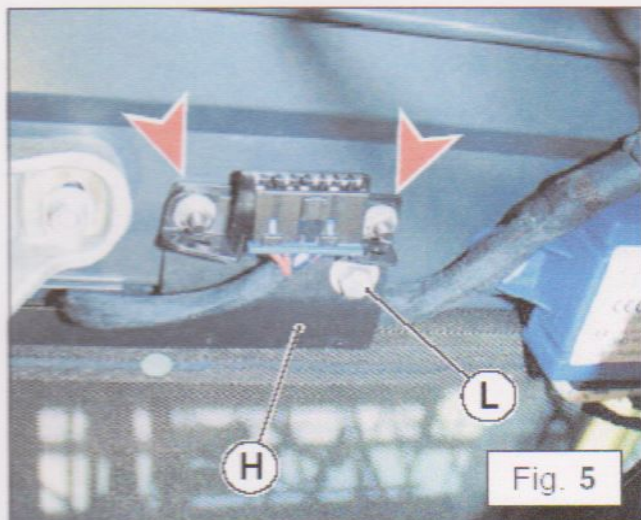


- › Position des **OBD** Anschlusses bei Fahrzeugen **360 modena / spider** (Fig. 4).



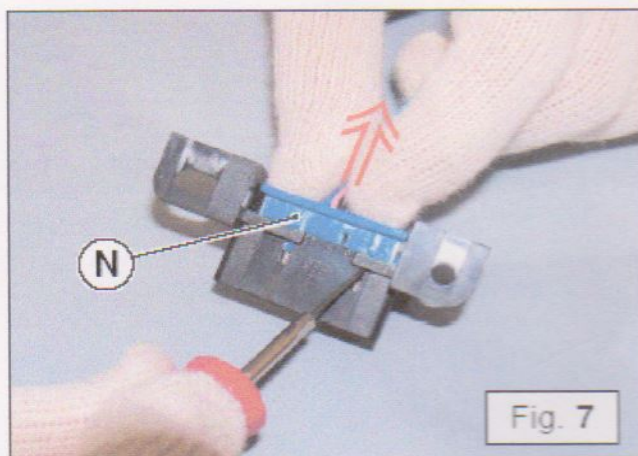
- › Position des **OBD** Anschlusses bei Fahrzeugen **Enzo Ferrari** (Fig. 5 und 6).

**Note:** Zur erleichterten Durchführung der Aktualisierung auch den Halter (H) an der Traverse des Armaturenbretts durch Lösen der Schraube (L) wie in Fig. 5 und (M) wie in Fig. 6 gezeigt, zur Freilegung des Kabels soweit möglich.



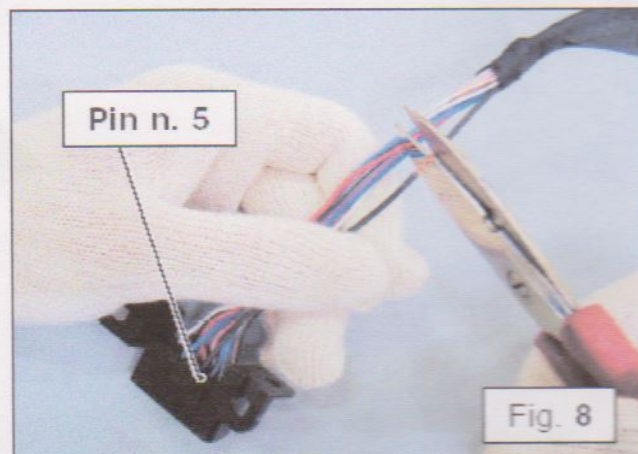
**Note:** Zur besseren Darstellung der Arbeiten der Aktualisierung des OBD Anschlusses, werden die Prozeduren im ausgebauten Zustand gezeigt.

- › Mit Hilfe eines Schraubenziehers die **blaue Pin Klemme (N)** vom **OBD** Anschluss lösen zur **Freilegung der Pins von Nr. 1 zu Nr. 8**, wie gezeigt in Fig. 7.

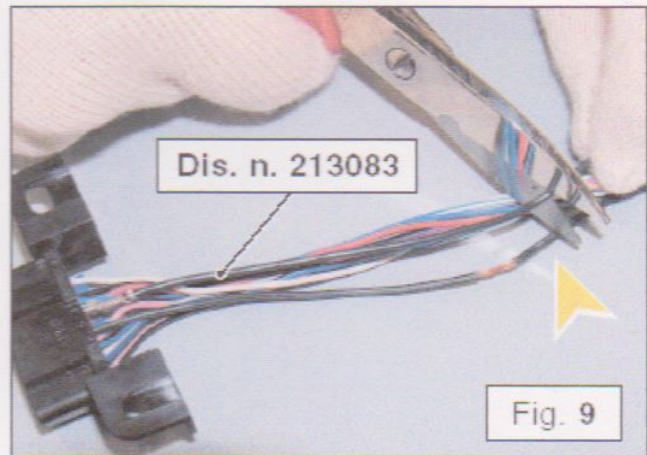


- › Das Textilklebeband des Kabels des **OBD** Anschlusses für ca. **90 mm** entfernen.

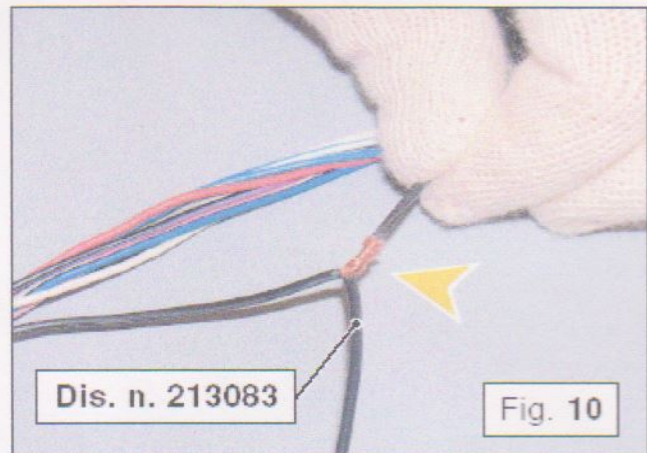
Ungefähr **60 mm** vom **OBD** Anschluss entfernt, eine Sektion von **circa 10mm** der Isolierung des **schwarzen** Kabels an **Pin Nr. 5**, wie in Fig. 8 gezeigt, entfernen.



- › Die korrekte Länge der **Massekabelbrücke ET-Nr. 213083** durch Vergleichen mit dem **schwarzen** Kabel des **Pin Nr. 5** abmessen, ca. **15mm** Reserve dazurechnen und abschneiden, wie in Fig. 9 gezeigt.



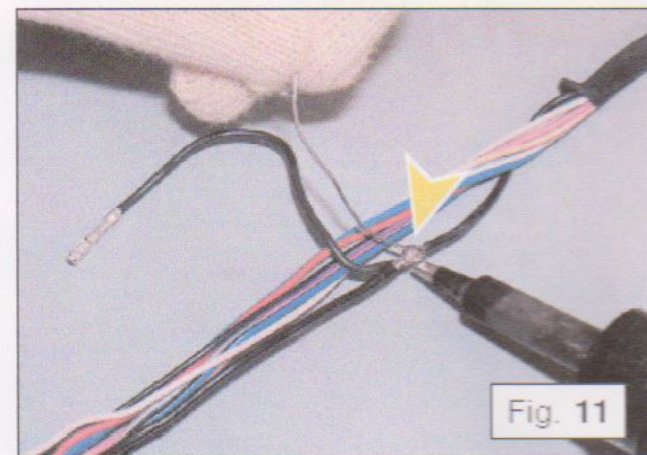
- › Circa **15 mm** der Isolierung am Ende der Massekabelbrücke **ET-Nr. 213083** entfernen und diese mit der abisolierten Stelle des schwarzen Kabels von **Pin Nr. 5** verdrehen, wie in Fig. 10 gezeigt.



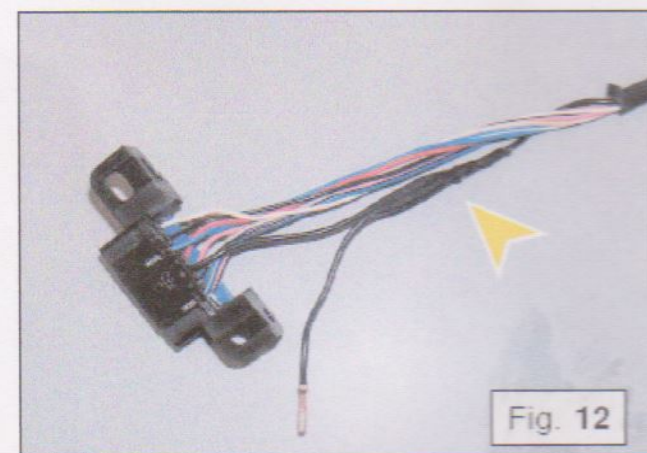
- › Mit Hilfe eines LötKolbens nun diese Verbindung, wie in Fig. 11 gezeigt, **sorgfältig verlöten**.

#### ACHTUNG:

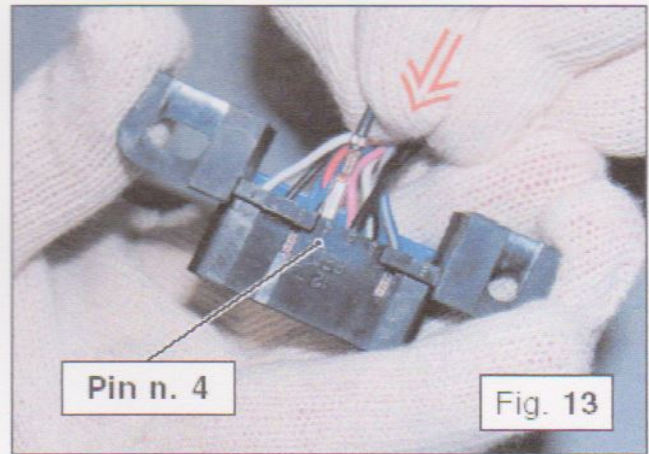
Vor Durchführung der Verlötung bitte unbedingt alle darunterliegenden Flächen und Stellen abdecken um diese vor evtl. herunterfallendem heissen Lötzinn zu schützen.



- › Die verlötete Verbindung sorgfältig mit Textilklebeband, wie in Fig. 12 gezeigt, isolieren.



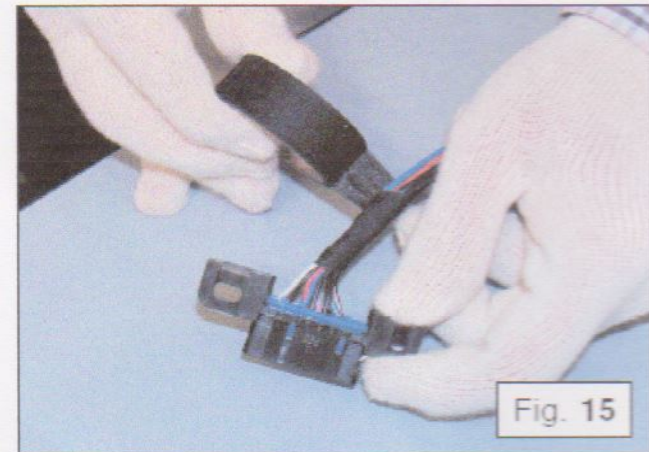
- › Den Pin der Massekabelbrücke im freien Sitz **Pin Nr. 4** des **OBD** Anschlusses, wie in Fig. 13 gezeigt, einstecken.



- › Die **blaue Pin Klemme** wieder am **OBD** Anschluss, wie in Fig. 14 gezeigt, anbringen.



- › Den Kabelstrang, wie in Fig. 15 gezeigt, mit schwarzem Textilklebeband wieder verbinden.



- › Eine **Initalisierung aller Steuergeräte des Fahrzeuges** mit dem Tester **SD2 oder SD3 (Porting)** ausführen.
- › Den **OBD** Anschluss wieder an dessen Halterung anbringen.
- › Die Komponenten des Innenraumes wieder montieren (Modell **Enzo Ferrari**).