



TECHNISCHE INFORMATION

Modell

F430 **F430**
SPIDER

VERTRAULICH

Gruppe Progressiv Nr.

Datum Oktober 2005

1

1361

Neues Thermostatgehäuse komplett mit Thermostat ET-Nr. 222348

Nicht gültig für USA

Hiermit möchten wir Ihnen mitteilen, dass aus Gründen der Produktverbesserung ab **Motor Nr. 98577**, montiert in Fahrzeug mit **Assembly Nr. 61541** und **Chassis-Nr. 144353**, o.g. Komponente eingeführt wurde.

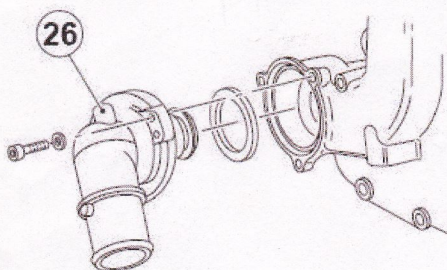
Es wurde weiter entschieden alle Motoren des Modells F430 ab **Produktionsbeginn** bis **Motor Nr. 91953** (montiert in Fahrzeug mit **Assembly Nr. 58391** und **Chassis-Nr. 141186**) diesbezüglich nachzurüsten.

An allen betroffenen Fahrzeugen, (siehe oben) besteht die Umrüstung im **Austausch** des **alten** Thermostatgehäuses **ET-Nr. 204513** gegen den **neuen** mit **ET-Nr. 222348**, komplett mit Thermostat und somit dessen funktionalen Eigenschaften.

Bezug ET-Katalog:

› Tafel 19 - ET-Katalog Update auf Modis CS, September 2005.

ALTE LÖSUNG

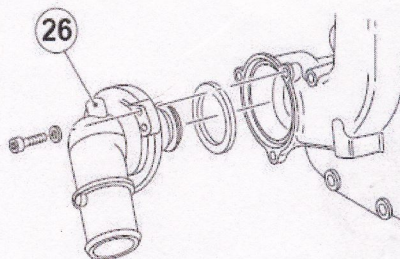


Ref. ET-Nr.	Bezeichnung	Anz.
26 *204513	Thermostat- gehäuse -Nicht mehr lieferbar ersetzt durch 218733	1
26 **218733	Thermostat- gehäuse mit Thermostat	1

*montiert ab **Produktionsbeginn**
bis **Motor Nr. 91953**

montiert ab **Motor Nr. 91954
bis **Motor Nr. 98576**

NEUE LÖSUNG



Ref. ET-Nr.	Bezeichnung	Anz.
26 222348	Thermostat- gehäuse mit Thermostat	1

**Montiert in Produktion
ab Motor Nr. 98577**

Beschreibung: Montage des neuen Thermostatgehäuses mit integriertem Thermostat als Aktualisierung wie oben beschrieben.

Motiv: Technische Verbesserung.

Normen für ET-Lager: Das Thermostatgehäuse mit Thermostat **ET-Nr. **218733** ist weiter gültig bis Auslauf; danach wird nur noch die neue ET-Nummer aus der Tabelle **"NEUE LÖSUNG"** geliefert.

****WICHTIG:**

Das Thermostatgehäuse mit Thermostat **ET-Nr. 218733** (montiert von **Motor Nr. 91954** bis **Motor Nr. 98576**, siehe Tabelle **ALTE LÖSUNG**) ist problemlos zu montieren und kann auch für die Umrüstaktion verwendet werden.

Vorgehensweise des Eingriffs.

Für den Austausch des Thermostatgehäuses folgen Sie bitte folgender Prozedur:

- › Die Umrüstung bei kaltem Motor ausführen.
- › Das **alte** Thermostatgehäuse (mit Thermostat) **ET-Nr. 204513** gegen das **neue ET-Nr. 222348** und diesbezüglicher Dichtung **ET-Nr. 137873** austauschen (wie in Kapitel **B5.03** des Werkstatthandbuchs beschrieben).

Service Normen.

- › Die für diese Aktualisierung erforderlichen Komponenten bitten wir **direkt** beim Ersatzteillager **zu bestellen**.

Pro Fahrzeug werden folgende Komponenten benötigt:

- Thermostatgehäuse mit Thermostat	ET-Nr. 222348	Anz. 1
- Dichtung	ET-Nr. 137873	Anz. 1

WICHTIG:

Bitte kontrollieren Sie vor Ausführung der Umrüstung, ob eventuell im Rahmen eines Defekts bereits das geänderte Thermostatgehäuse **ET-Nr. 218733** im Fahrzeug eingebaut wurde.

In diesem Fall muss die Umrüstung nicht nochmals ausgeführt werden.

- › Eventuelle Bestände des **Thermostatgehäuses mit Thermostat ET-Nr. 218733** können Sie problemlos für die Umrüstung verwenden.
- › Die bei der Aktion **ersetzten Komponenten** bitten wir bei Ihnen **zu verschrotten**.
- › Eventuelle Bestände des **alten Thermostatgehäuses ET-Nr. 204513** müssen nach der vorgesehenen Prozedur **zurückgegeben** werden. Für Einzelheiten steht Ihnen Heiko Schilling gerne zur Verfügung.