



TECHNISCHE INFORMATION

Modell

348

Gruppe

8

Nummer

1

Datum

07.01.1994

Betreff: **Verbesserungen an der Klimaanlage**

Klimagruppe

a) Ab Assembly-Nr. 11287 wurde begonnen eine neue wasserabweisende Dichtung (ET-Nr. 62928000) am oberen Rand der Klimagruppe zu montieren zur verbesserten Abdichtung an der Fronthaube.

b) Weiter wurden zwei rechteckige Abflüsse im Gehäuse (siehe Fig. 1) angebracht, um in Stellung "Umluft" (mit geschlossener Luftklappe) ein Sammeln von Wasser zu verhindern.

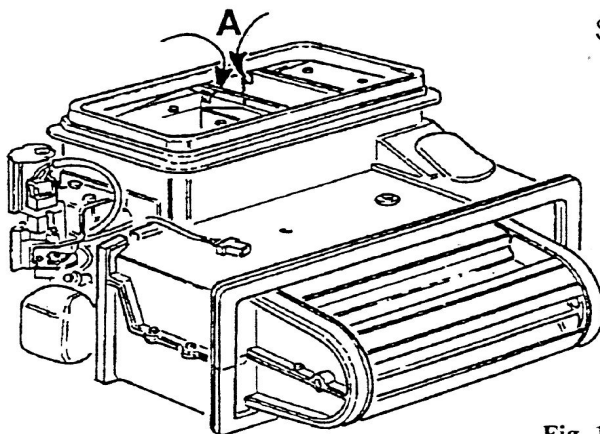


Fig. 1

Sektion A

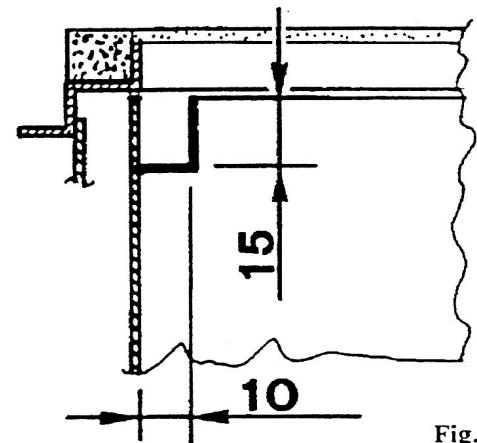


Fig. 1

c) Ab Assembly-Nr. 13252 wurde die Betätigung der unteren Luftklappe geändert um ungewünschte Luftströmungen in den Fußraum zu vermeiden.

d) Ab Assembly-Nr. 13758 wurde eine neue Relais-Box in der Produktion eingeführt (ET-Nr. 156947) welches zum vorhergehenden Typ (ET-Nr. 134441) ein Relais mit Diode (ET-Nr. 156669) beinhaltet als Ersatz des Relais ET-Nr. 40130007 (siehe Fig. 2).

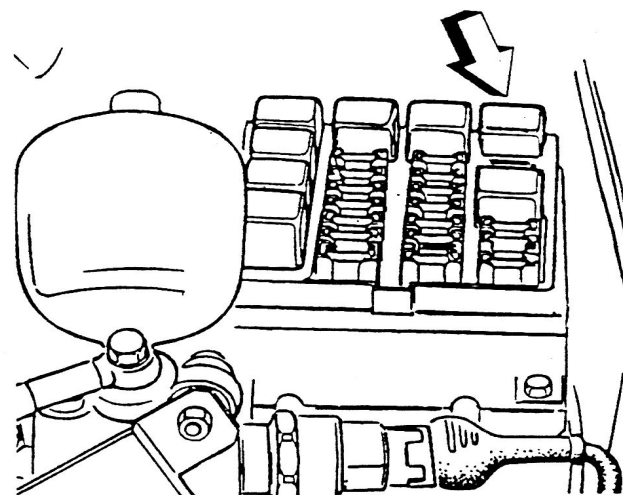


Fig. 2

Die Einführung des neuen Relais verhindert eventuelle elektrische Störungen und somit auch Störungen der Klimaanlage und sichert somit die korrekte Funktion der ECU.



TECHNISCHE INFORMATION

Modell	Gruppe	Nummer	Datum

Seite 2

AC-Display

(Europa ET-Nr. 151710) - (USA ET-Nr. 151711)

Das AC-Display wurde elektronisch und mechanisch verbessert, über das in Änderungsmitteilung Nr. 107 vom 2.10.1991 hinaus.

Die neue Version wurde mit einem Aufkleber Nr. 11 auf der Rückseite des Gehäuses gekennzeichnet.

Der Einbau in der Produktion wurde vorgenommen ab Assembly-Nr. 13813 (Europa-Version) und ab Assembly-Nr. 13816 (US-Version).

Die Displays, gekennzeichnet mit Nr. 8, können bis Auslauf verwendet werden.

Bemerkung:

Diese Information ist nicht als Umrüstaktion zu verstehen; bei Fällen von Fehlfunktion der Anlage muß genauestens, unter Beachtung der Vorgehensweise lt. Reparaturhandbuch, geprüft und repariert werden.

Weitere Bemerkungen zu

Punkt a-b) Im Falle von Notwendigkeit der beschriebenen Eingriffe, müssen diese, da nur geringfügig, im Rahmen eines Kundendienstes, an den Kunden berechnet werden.

Punkt d) Im Falle von auf das AC-Relais zurückzuführende Fehlfunktionen, werden, wenn nötig, die Kosten des Eingriffes bei in Garantie befindlichen Fahrzeugen von Ferrari übernommen.

Bemerkung: Bei Eingriffen an der AC-Anlage muß das AC-Display unbedingt initialisiert werden, indem die Batterie abgeklemmt wird.