

Datum : 10 - 07 - 1991

TECHNISCHES RUNDSCHREIBEN Nr.

563

Betr.: **Motorensteuerung Fahrzeuge 348 und Mondial t**

An den Fahrzeugen 348 und Mondial t sind einige Änderungen vorgenommen worden, um die Zuverlässigkeit des Systems zur "Motorensteuerung" zu erhöhen und die Geräuschbildung durch übermäßiges Spiel zu verringern, was auf einen außergewöhnlichen Verschleiß der Rollenlager Zch. Nr. **136153** zurückzuführen ist.

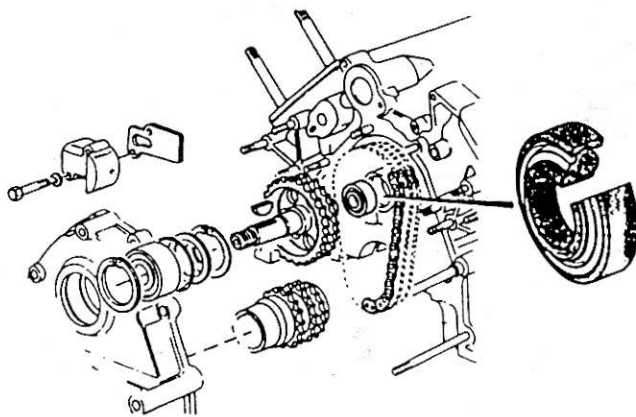
Art der Maßnahme :

- Änderung Kurbelgehäuse, Kurbelgehäusedeckel, Lager am Deckel wird zum Kugellager Zch. Nr. **144713** \varnothing 42 mm.
- Kettenspanngleitschuh aus neuem Material Sthanil (Zch. Nr. **147337** und **147338**), sehr viel widerstandsfähiger als alter Typ (Zch. Nr. **138800** und **136059**).
- Zusätzlicher Führungsgleitschuh für Kette zur Motorsteuerung zwecks Verminderung der Kettenvibrationen

An den Fahrzeugen mit Motornummer unter **24720** (assembly Nr. **4384**) ist bei Inspektion 40.000 km folgendes notwendig : Austausch der Kettenspann-Gleitschuhe **138800** und **136059** gegen Gleitschuhe des neuen Typs **147337** und **147338** sowie Austausch des Rollenlagers Zch. Nr. **136153** gegen Kugellager Zch. Nr. **149241** (Durchmesser 35 mm).

Bei dem neuen Lager wird vermieden, das durch den Verschleiß der Laufstrecke der Rollenlager Probleme einer außergewöhnlichen Geräuschbildung auftreten, besonders ausgeprägt bei Achsenverschiebungen durch starke Zahnriemenzug.

Die notwendigen Teile sind bei dem Ersatzteildienst erhältlich.



Anmerkung :

Es ist unbedingt notwendig, das Lager mit dem Schutzschirm zum Zahnrad hin einzubauen 1.

Die Ersetzung soll mit S.G. unter Angabe der folgenden Daten durchgeführt werden :

- | | | |
|----------------|--------------|--------------|
| - Ausgabecode | 23 | |
| - Störungscode | 1. 2. 26. 01 | |
| - Arbeitscode | 1. 1. 02. 0 | (Zeit 3.4 h) |

Werkstoffe unter den üblichen Bedienungen .